

ANZEIGENPREISLISTE NR. 21

gültig ab 1. Januar 2010

Anzeigen-Hotline: +49 (0) 28 51 - 96 77 41

Fax: +49 (0) 28 51 - 96 77 42

e-Mail: anzeigen@schiffahrtundtechnik.de



Druckauflage

II. Quartal 2009

Ø 6.600 Exemplare

MEDIA DATEN 2010



SCHIFFFAHRT HAFEN BAHN UND TECHNIK

MAGAZIN FÜR INTERMODALEN TRANSPORT UND LOGISTIK

informiert in acht Ausgaben jährlich über aktuelle Themen des hafengebundenen Güterverkehrs in Europa. Praxiserfahrene Journalisten recherchieren vor Ort und schreiben Klartext. Schwerpunktthemen sind Transport und Logistik in See- und Binnenhäfen, Umschlagstechnik, Küsten- und Binnenschifffahrt, Werften, Schiffbau und Schiffstechnik, Eisenbahnen, Verkehrspolitik, Infrastrukturplanung, sowie Hafen- und Wasserbau. Der in Europa einzigartige CONTAINERTICKER macht die rasante Entwicklung im intermodalen Verkehr zwischen See- und Binnenterminals transparent.

SHIPPING • PORT • RAIL AND TECHNOLOGY

MAGAZINE FOR INTERMODAL TRANSPORT AND LOGISTICS

Every year eight issues inform about current developments in portrelated transport of goods by waterway, rail and road in Europe. The magazine is published in German. Experienced and practice-oriented journalists write about transport and logistics in sea- and inland ports, sea-, coastal- and inland-shipping, ship-, rail- and port-handling technologies, shipbuilding and transport politics as well as planning and building of infrastructure. The unique CONTAINERTICKER reflects the rapid development of intermodal transport between sea- and inland terminals.



www.schiffahrtundtechnik.de

Herausgeber | publisher SUT Verlagsgesellschaft mbH
Chefredakteur | Dipl.-Volkswirt Hans-Wilhelm Dünner
editor Siebengebergsstr. 14, 53757 Sankt Augustin, Deutschland
Telefon +49 (0) 22 41-1 48 25 17
Telefax +49 (0) 22 41-1 48 25 18
Mobil +49 171-308 43 46
E-Mail redaktion@schiffahrtundtechnik.de
Internet www.schiffahrtundtechnik.de

Erscheinungsweise 8mal jährlich (siehe Termin- und Themenplan)
Jahrgang 29. Jahrgang 2010
ISSN 0936-8396
Postvertriebskennung 3993

Verlag | publisher SUT SCHIFFFAHRT UND TECHNIK Verlagsgesellschaft mbH
 Siebengebergsstr. 14, 53757 Sankt Augustin, Deutschland
Geschäftsführer Dipl.-Volkswirt Hans-Wilhelm Dünner

Bezugspreise | Jahresabonnement: Inland 53,50 €/Ausland 69,55 €
subscription rates Auszubildende, Studenten u. Rentner 32,10 €/Ausland
 42,80 €, Einzelverkaufspreis 8,50 €
 (alle Preise inkl. 7% Umsatzsteuer)

Auflagenkontrolle | IVW Informationsgemeinschaft zur Feststellung
circulation control der Verbreitung von Werbeträgern e.V., Berlin
Auflagenanalyse Durchschnittszahlen II. Quartal 2009
Druckauflage 6.600
verbreitete Auflage 6.552
davon in Deutschland 5.221
davon im Ausland 1.331
Archivexemplare 48

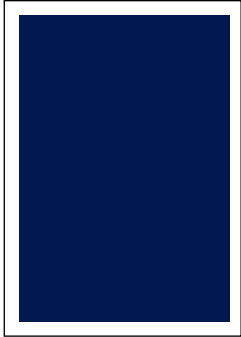


AUFLAGEN-, VERBREITUNGS- UND UMFANGANALYSE | PUBLISHING FACTS AND CIRCULATION

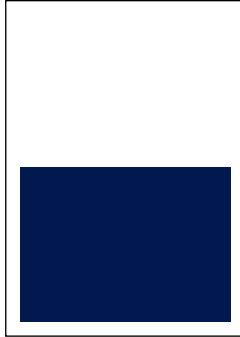
Leseranalyse publishing facts	ø II Quartal 2009	%	Exemplare
Hafenwirtschaft ports		31,0	2.046
Binnen- und Seehäfen, Umschlagsbetriebe, Kombiterminals, Lagereien, Hafenausrüster, Hersteller von Hafenumschlagsgeräten			
Binnen- und Küstenschifffahrt inland and costal shipping		29,7	1.961
Reedereien einschl. fahrendes Personal, Kapitäne, Partikuliere, Genossenschaften, Schifffahrtsbanken- und -versicherungen, Schiffsmakler, Schiffsausrüster, Bunker- und Servicestationen			
Verlader industry freight forwarders		20,1	1.327
Industrie, Logistikunternehmen, Speditionen, Befrachter, Kombioperator			
Binnen- und Küstenschiffbau shipyards		6,5	431
Schiffsbau, Konstruktionsbüros, Klassifikationsgesellschaften, Zuliefererindustrie, Hersteller von Motoren, Getrieben, Propellern, Ruderanlagen, Elektronik u. nautischen Geräten, Pumpen, Innenausbau, Service-Unternehmen			
Behörden, Verbände, Institutionen public institutions		5,8	381
Wasser- u. Schifffahrtsverwaltungen, Behörden, Ministerien, Verbände, Vereinigungen der Binnen- u. Küstenschifffahrt, Versuchsanstalten, Havarieexperten, Gutachter, IHK			

Eisenbahnunternehmen rail companies	3,6	237
Private und öffentliche Eisenbahngüterverkehrsunternehmen, Lokomotiv- und Waggonbaufirmen, Zulieferbetriebe		
Bauwirtschaft building industry	2,6	169
Projektierungsbüros f. Infrastruktur, Wasser- und Bahnbauunternehmen, Bauämter, Wasser- und Schifffahrtsämter		
Werbe- und Archivexemplare marketing and archive	0,7	48
Gesamtauflage total print	100,0	6.600

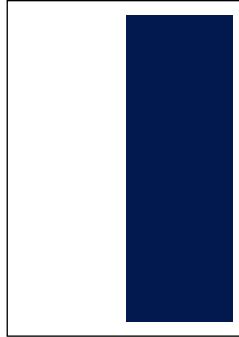
Umfangsanalyse analysis of content	Seiten	%
2008 2009 (Heft 8/08 - 7/09) 8 Ausgaben		
Gesamtumfang total volume	808	100,00
Textumfang text	562	69,56
Anzeigenteil advertisement	205	25,37
Einhefter supplement stapled	41	5,07
Einkleber supplement glued	0	
Gesamtbeilagen total inserts	4	
Teilbeilage partial inserts	0	



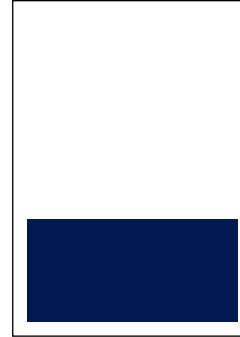
1/1 Seite | 1/1 page
186 x 270 mm
oder | or
210 x 297 mm
+ 3 mm Beschnitt



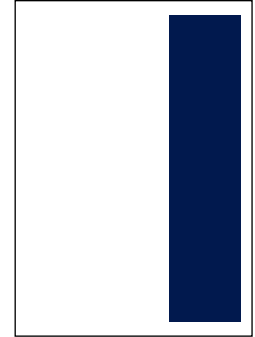
1/2 Seite | 1/2 page
Querformat | crosswise
186 x 133 mm
Juniorformat n | highly
120 x 170 mm



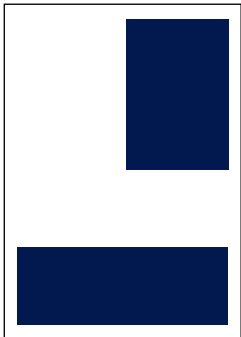
1/2 Seite | 1/2 page
Hochformat | highly
90 x 270 mm



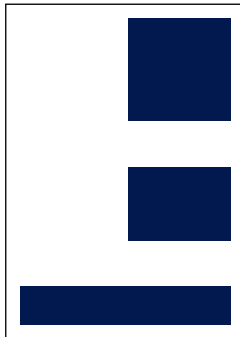
1/3 Seite | 1/3 page
Querformat | crosswise
186 x 88 mm



1/3 Seite | 1/3 page
Hochformat | highly
58 x 270 mm

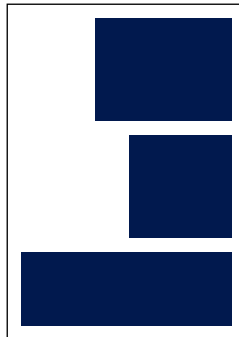


1/4 Seite | 1/4 page
90 x 133 mm
oder | or
185 x 65 mm
oder | or
120 x 90 mm



1/6 Seite | 1/6 page
90 x 90 mm

1/8 Seite | 1/8 page
90 x 65 mm
oder | or
186 x 30 mm



Anzeigenmarkt |
Advertorial
120 x 90 mm
oder | or
90 x 90 mm
oder | or
186 x 65 mm



Anzeigenmarkt |
Advertorial
90 x 65 mm
oder | or
186 x 30 mm
oder | or
58 x 90 mm



SUT-Einkaufsbörse |
SUT-Buyer's Guide
Zeile/Ausgabe | line/issue
Logo/Ausgabe | logo/issue
Bild/Ausgabe | picture/issue
und diverse Größen |
and different sizes

alle Angaben in Breite x Höhe | all dates width x height

Magazinteil Magazine	Formate Seite sizes page	Breite x Höhe in mm width x hights in mm	s/w in € black/white in €	2c in € 2 couolors in €	3c in € 3 couolors in €	4c in € 4 colours in €
	1/1 Seite page	186 x 270	2.150,00	2.475,00	2.690,00	2.950,00
	2/3 Seite page	186 x 180 oder or 122 x 270	1.450,00	1.665,00	1.815,00	1.985,00
	1/2 Seite page	186 x 133 oder or 90 x 270	1.100,00	1.265,00	1.375,00	1.500,00
	1/3 Seite page	186 x 88 oder or 58 x 270	725,00	825,00	915,00	990,00
	1/4 Seite page	186 x 65 oder or 90 x 133	540,00	625,00	675,00	745,00
	1/6 Seite page	90 x 90	360,00	400,00	450,00	550,00
	1/8 Seite page	186 x 30 oder or 90 x 65	275,00	315,00	345,00	390,00

Preise Vorzugsplätze | rates special pages

Titelseite front cover	200 x 210					4.000,00
2./3./4. Umschlagseite inner front/inner/outer back cover	186 x 270					3.250,00
S. 5/Inhaltsverzeichnis page 5/contents	90 x 270 72 x 297				(zzgl. 3 mm Beschnitt)	1.725,00 1.350,00

Containerticker | Containerticker

1/1 Seite page	186 x 270					3.600,00
1/2 Seite page	186 x 133 oder or 90 x 270					1.750,00
1/3 Seite page	186 x 88 oder or 58 x 270					1.150,00
1/4 Seite page	186 x 65 oder or 90 x 133					900,00
1/8 Seite page	186 x 30 oder or 90 x 65					490,00

fordern Sie unter +49 2851 96 77 41 ein Angebot an | for a quote call +49 2851 96 77 41

Marktplatz Advertorial	Formate Seite sizes page	Breite x Höhe in mm width x hights in mm	s/w in € black/white in €	2c in € 2 couolors in €	3c in € 3 couolors in €	4c in € 4 colours in €
	1/4 Seite page	186 x 65 oder or 90 x 133	400,00	460,00	500,00	575,00
	1/6 Seite page	120 x 90 oder or 90 x 90	325,00	375,00	400,00	450,00
	1/8 Seite page	186 x 30 oder or 90 x 65 oder or 58 x 90	200,00	230,00	250,00	290,00

**Rabatte |
discounts**

Malstaffel bei Abnahme innerhalb von 12 Monaten Frequency within 12 months	Mengenstaffel bei Abnahme innerhalb von 12 Monaten Volume within 12 months
3 Anzeigen adds 5%	2 Seiten pages 5%
4 Anzeigen adds 10%	4 Seiten pages 10%
6 Anzeigen adds 15%	6 Seiten pages 15%
8 Anzeigen adds 20%	8 Seiten pages 20%
10 Anzeigen adds 25%	10 Seiten pages 25%

**Sonderformate |
extra formats**

mm-Anzeigen mm-ads	1-spaltig 90 mm breit wide Marktplatz market place	3,50 €
	1-spaltig 90 mm breit wide Magazin magazine	4,50 €
Advertorial	1-spaltig 90 mm breit wide Magazin	6,50 €

**Zuschläge |
extras**

Sonderfarbe special coulor	HKS, Pantone	500,00 €
Platzvorschriften	rechte Seite right hand page	10,00%
Chriffre-Gebühr		7,70 €

**Einhefter |
supplements**

2-seitig glued		5.600,00 €
4-seitig stapled		11.200,00 €

**Beilagen
inserts**

bis 70 g max. 70 g	Preis pro 1.000 price per 1.000	350,00 €
Format max. 205 x 295 mm	incl. Postgebühren, kein Rabatt incl. postage, no discount	

Einkaufsbörse |
Buyer's Guide

	print	print + online
Zeile Ausgabe line issue	8,75	12,00
Logo Ausgabe logo issue	20,00	25,00
Bild Ausgabe picture issue	35,00	40,00
neues Stichwort new subtitle	10,00	

Sonderplatzierung |
special placement

Zuschlag | extra 10%

Rabatte | discounts

bei mehreren Einträgen je Ausgabe | mutiple adds per issue
2 Einträge 5%; 3 Einträge 10%; 4 Einträge 15%; 5 Einträge 20%; 6 Einträge 25%

Online Werbung |
advertising online

SUT Homepage
www.schiffahrtundtechnik.de

Werbeform

	Platzierung	Format in b x h (in px)	Preis für 4 Wochen
Button	je Rubrik	120 x 60	200,00
Halfsizebanner	je Rubrik	234 x 60	380,00
Fullsizebanner	je Rubrik	468 x 60	580,00
Skyscraper	je Rubrik	120 x 600	680,00

Rubriken zur Auswahl

Homepage, News, Termine, Aktuelle SuT, Links

Rabatte | discounts

12 Wochen 3%; 24 Wochen 5%, 36 Wochen 10%, 48 Wochen 15%

alle Preisangaben in Euro | all prices in Euro

Beispiele | in verkleinerter Form
samples | in reduced size



August Storm GmbH & Co. KG
Technologie u. Service für Motoren u. Antriebe
August-Storm-Str. 6 - 48480 Spelle
Tel. +49(0)5977 73-172 - Fax +49(0)5977 73-188
Duisburg, Berlin, Hamburg, Kiel, Spelle, Speyer
www.a-storm.com - E-Mail: info@a-storm.com

Preis je Ausgabe in € |
price per issue in €

72,50 print

97,00 print+online

Meidericher Schiffswerft GmbH & Co. KG
Schlickstraße 21 / Hafenbecken A - 47138 Duisburg
Tel. 02 03-4 49 06-0, Fax 02 03-4 49 06-50
www.meidericherschiffswerft.de

35,00 print

48,00 print+online

Arbeits- und Beiboote |
Working and rescue boats

10,00

| **INFORMATIONEN | INFORMATION**

Zeitschriftenformat 210 mm breit, 297 mm hoch, DIN A4
Satzspiegel 186 mm breit, 270 mm hoch
Erscheinungsweise 8 x jährlich, siehe Themenplan
Anzeigenschlusstermine 14 Tage vor Erscheinen

Anzeigenleitung Sylvia Guddat
Postanschrift Hohe Rheinstraße 18
46459 Rees, Deutschland
Telefon +49 (0)2851-96 77 41
Telefax +49 (0)2851-96 77 42
E-Mail anzeigen@schiffahrtundtechnik.de
Internet: www.schiffahrtundtechnik.de

Vertretung BeNeLux Nederlandsche Uitgeversmaatschappij B.V.
Anzeigenverkauf Henny Brittijn, Renske Versluijs
Kenaauweg 40
2331 BB Leiden, Niederlande

Telefon +31 (0)71 51-43747
Telefax +31 (0)71 51-33629
E-Mail info@numij.nl
Net: www.numij.nl

Verlag SUT Verlagsgesellschaft mbH, Siebengebirgsstraße 14
53757 Sankt Augustin, Deutschland
Geschäftsführer: Dipl.-Volkswirt Hans-Wilhelm Dünner
Telefon +49 (0)22 41-1 48 25 17
Telefax +49 (0)22 41-1 48 25 18
E-Mail info@schiffahrtundtechnik.de
Ust-Identnummer DE 813647513
Eingetragen Amtsgericht Siegburg HRB 8248
Bankverbindung Bank für Schifffahrt, Filiale der Ostfriesische Volksbank eG
BLZ 25090300, Konto-Nr. 3342 3148 00
IBAN DE38285900753342314800
Auslandszahlungen GENODEF1LER
Swiftcode-Nr. IC GmbH, Teilungsweg 28, 45329 Essen, Deutschland
Versandanschrift für Einhefter u. Beilagen Frachtbriefvermerk: Für SUT Verlags GmbH
Versandanschrift für Anzeigenunterlagen Sylvia Guddat, Hohe Rheinstr. 18, 46459 Rees, Deutschland
Datenübertragung Tel. +49 (0)2851-96 77 41, Telefax +49 (0)2851-96 77 42
Digitale Daten anzeigen@schiffahrtundtechnik.de
Text: doc oder rtf-Dateien
Fotos: cmyk, 300 dpi als jpg-Dateien
PDF-CMYK-Composit-PDF
TIFF-CMYK mit mind. 300 ppi Auflösung

Ausgabe | issue

1|2010

Erscheinungstermin: 15.02.
Anzeigenschluss: 01.02.

2|2010

Erscheinungstermin: 01.04.
Anzeigenschluss: 15.03.

3|2010

Erscheinungstermin: 17.05.
Anzeigenschluss: 03.05.

4|2010

Erscheinungstermin: 01.07.
Anzeigenschluss: 15.06.

5|2010

Erscheinungstermin: 16.08.
Anzeigenschluss: 30.07.

6|2010

Erscheinungstermin: 20.09.
Anzeigenschluss: 31.08.

7|2010

Erscheinungstermin: 01.11.
Anzeigenschluss: 15.10.

8|2010

Erscheinungstermin: 15.12.
Anzeigenschluss: 30.11.

Feste Rubriken in jeder Ausgabe: Persönliches | Markt + Meldungen | Verkehrspolitik | Schifffahrt + Praxis | Recht + Versicherung | Containerverkehr | Häfen + Transport Intermodal | Technik + Schifffahrt | Marktplatz | Stellenmarkt | Schiffsbörse | Einkaufsbörse | **Regelmäßige Seiten:** Messen + Kongresse | Häfen + Bahn | Wasserbau + Infrastruktur | Büchermarkt

Themen* | features programm

Regio-Spezial: Transport und Umschlag an EMS, WESER + UNTERELBE | Baufortschritt Jade-Weser-Port | Windparks im Wattenmeer – neue Serviceaufgaben für Schifffahrt und Häfen | Zukunft des Containerverkehrs in der deutschen Bucht | Binnenschiffsdienstleister in Haren/Ems | Vertiefung von Unterweser und Unterelbe | **Recht:** Cargo Claims Management I | **Logistikzentrum Hafen:** Virtuelle Terminal-Optimierung | Papierlogistik | Schwergutterminal Duisburg | Entsorgungslogistik per Bahn - Best Practice Beispiele | Temporäre Umschlagstellen im Kanalgebiet | **Schifffahrt:** Unfallvermeidung durch Technik-Einsatz | Kreuzfahrt- und Fahrgast-Reedereien starten in neue Saison | **Schiffstechnik:** Schiffbau in Norddeutschland | Marktübersicht Schiffsaupt- und Hilfsantriebe | Schiffsbrandbekämpfung: Systeme und Personalausbildung | **Wasserbau:** Neue Techniken der Fahrinnenpflege | Ausbaurbeiten Nordwestdeutsche Kanäle | Niedrigwasserbett Elbe

Regio-Spezial: Transport und Umschlag an OBERRHEIN & NECKAR | Rheinports – Bilanz der Kooperationsplattform nach einem Jahr | Logistikstandort Oberrhein | Neckarschleusenverlängerung | Logistikstandort Neckarreigion | Containerdienstleister am Oberrhein | **Recht:** Cargo Claims Management II | **Versicherung:** Kombipakete für die Binnenschifffahrt | **Logistikzentrum Hafen:** Marktübersicht Reachstacker für Kombiterminals | Ergebnisse des BÖB-Projektes „Binnenland“ | Parlamentarischer Abend des BÖB in Berlin | **Schifffahrt:** Energiesparen fahren | Schiffstransporte in der Abfall- und Kreislaufwirtschaft | Neue Verwaltungszentrale Germanischer Lloyd Hamburg | **Schiffstechnik:** Schiffbau an Oberrhein und Neckar | Marktübersicht Internet an Bord | Flottenortung | Sensoren an Bord | **Wasserbau:** Hafen- und Wasserbau am Oberrhein und Neckar

INTERMODALER TRANSPORT IN EUROPA – Chancen für Häfen, Schiff + Bahn | Hinterlandhubs – Dienstleister für Seeterminals | Infrastrukturausbau in der Wirtschaftskrise | Betuwe-Route: Eine erste Bilanz | Krisenbedingte Verkehrsverlagerungen in Europa | Duisburg – Drehscheibe im europäischen Kombiverkehr | Ladungstrends im Hinterlandverkehr | Kombiterminals: Effizienzsteigerung mit digitaler Steuerungssoftware | BÖB-Veranstaltungen zum Tag der Logistik | **Recht:** Verträge I | **Logistikzentrum Hafen:** Umschlagstechnik für Kleinst-Terminals und mobile Umschlagstellen | Umweltschutz in Binnenhäfen | Förderprogramme für Kombiterminals – praktische Anwendererfahrungen | Hafensicherheitsgesetz – Bedrohung oder Chance? | **Schifffahrt:** Auswirkungen der EU-Dienstleistungsrichtlinie in der Binnenschifffahrt | Containertransport – Wachstumsmarkt für die Binnenschifffahrt | Finanzierung in der Krise | **Schiffstechnik:** Schiffbau in den Niederlanden | Bericht von der CSI 2010: Innovationen für die Binnen- und Küstenschifffahrt | Marktübersicht Propeller und Düsen

Regio-Spezial: Transport und Umschlag an MITTLERRHEIN, MOSEL, SAAR + MAAS | Erweiterung Hafen Bonn | Logistikstandort Rheinland Pfalz und Saarland | Französische und luxemburgische Moselhäfen | Belgische Binnenhäfen | Schiffbau an Mosel und Mittelrhein | Anbindung der Mosel an Saone/Rhone | **Recht:** Verträge II | **Logistikzentrum Hafen:** Initiative Binnenschifffahrt und Logistik – Bilanz und Perspektiven | feste Krananlagen für Binnenhäfen | Neuss-Düsseldorfer Hafentag | **Schifffahrt:** Deutsche Werften im Bild: Abgelieferte Schiffe im ersten Halbjahr 2010 | Ausbildung tut Not – Fachkräftemangel in der Berufsschifffahrt | **Schiffstechnik:** Schiffbau in Belgien | Forschung und Entwicklung: Neue Antriebskonzepte für die Berufsschifffahrt | Wohnungen an Bord – modernes Design und neue Materialien | **Wasserbau:** Ausbau der Mosel mit Doppelschleusen: Planungsstand und Perspektiven

Regio-Spezial: Transport und Umschlag zwischen ELBE, OSTSEE + ODER | Logistikstandort Mitteldeutschland | Hafenaktivitäten der Odratrans-Group | Seehäfen in der Ostsee | Entwicklungsmöglichkeiten für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Osten | Landwehrkanal: Ausbaustand und Perspektiven | Wassertourismus | Schwerlast-Infrastruktur | **Recht:** Aktuelle Fälle aus dem Transportrecht | **Logistikzentrum Hafen:** Umschlag ohne Häfen? | Binnenhäfen – Dienstleister für Seehäfen im Hinterland | **Schifffahrt:** Umweltschutz in der Schifffahrt | Qualitätsmanagement an Bord | **Schiffstechnik:** Moderner Steuerhausbau Schiffbau zwischen Elbe und Oder | Marktübersicht Radargeräte | Vorbericht SMM 2010 | RIS – neue Herausforderung für Schiff und Hafen | Forschung und Entwicklung: Neue Schiffbaumaterialien für leichtere Schiffskaskos | **Wasserbau:** Technik und Umwelt im Einklang | Ausbaustand Projekt 17 | Stand der Elbe-Wiederherstellung

Regio-Spezial: Transport und Umschlag zwischen NIEDERRHEIN + WESER | Häfen am Dortmund-Ems-, Küsten- und Mittellandkanal Kanalhäfen NRW | Kombiterminals im Ruhrgebiet | Schiffstarnsport auf der Oberweser | **Recht:** Aktuelle Fälle aus dem Transportrecht | **Logistikzentrum Hafen:** Marktübersicht Leercontainerstapler für Kombiterminals | Entsorgungstransporte auf der Schiene - wo sind sie wettbewerbsfähig? | **Schifffahrt:** Landstrom für die Berufsschifffahrt | Fortbildung in der Binnenschifffahrt – Angebote der Schifffahrtsschulen | **Schiffstechnik:** Schiffbau am Niederrhein | Bericht von der SMM 2010: Innovationen für die Binnen- und Küstenschifffahrt | Neue Sicherheitsanforderungen im Schiffbau und Schiffsbetrieb | **Häfen + Bahn:** Technische Möglichkeiten zum Lärmschutz – Umsetzung und Perspektiven | **Wasserbau:** Brückenvorrangprogramm im Kanalgebiet – Stand und Perspektiven

Regio-Spezial: Transport und Umschlag an MAIN + DONAU | Via Donau – Integrator der Donauschifffahrt | Transportdienstleister aus den neuen EU-Ländern | Bestandsaufnahme Ausbau Straubing-Vilshofen | Logistikstandort Rhein-Main | Containerhub Nürnberg | RoRo-Verkehre auf der Donau | Schwergutdrehscheibe Linz/Donau | **Recht:** LKW-Ladungsverluste in Europa | **Logistikzentrum Hafen:** Leistungsfähige Flächen für den Umschlagbetrieb | Berichte zur BÖB Jahrestagung | Privatbahnen und Binnenschifffahrt – Kooperationspartner oder Wettbewerber? | Bericht vom 27. BVL-Logistikkongress in Berlin | Mobile Krananlagen für Binnenterminals | **Schifffahrt:** Gefahrguttransporte per Schiff | Neue Ausbildungsaktivitäten der WSD-Süd | Moderne Wohnungen an Bord | **Schiffstechnik:** Schiffbau an Main und Donau | Marktübersicht Getriebe für die Berufsschifffahrt | Neue Techniken gegen Oberflächenkorrosion | Reparaturbetriebe für Motoren und Getriebe | **Wasserbau:** Wasserbauprojekte an Main und Donau

Regio-Spezial: Transport und Umschlag an MOLDAU, ELBE + SAALE | Geschichte der Elbschifffahrt | Tschechische Reedereien und Häfen | Logistikstandort Obereibe | Geschichte des Saale-Elster-Kanals | Logistikstandort Saale | **Recht:** Compliance in der Logistikbranche | **Logistikzentrum Hafen:** Versicherungen für Hafenbetreiber | Umweltschutz in Binnenhäfen | **Schifffahrt:** Flussreisen – Wachstumsmarkt für die Binnenschifffahrt | Schiffsfinanzierung für Existenzgründer | Fahrzeuge an Bord – Marktübersicht Absetzkrane | **Schiffstechnik:** Werften an Elbe und Saale | Elektrische Bordsysteme | Forschung und Entwicklung: Das Doppelhüllentankschiff der Zukunft | **Wasserbau:** Renaturierungsmaßnahmen an der Elbe | Ausbau der Elbe von Hamburg bis Usti/Aussig

Spezial | special

Logistikstandort Hamburg

11. BVL-Logistics Forum Duisburg 10. – 11. März

Französische Seehäfen im Porträt Logistikstandort Hafenz

2. Internationaler Hafenkongress Karlsruhe 22. – 23. April

Construction & Shipping Industry (CSI) Gorinchem (NL) 27. - 29. April

Schwergutlogistik per Bahn und Schiff

Niederländische Seehäfen im Portrait Kombiterminals in Belgien und Nordfrankreich

Neuss-Düsseldorfer Hafentag

7. HanseLog 22. – 23. Juni in Hamburg

Jahrestagung des Bundesverbandes der Deutschen Binnenschifffahrt (BDB) mit Präsidiumswahlen in Berlin

20. Niedersächsischer Hafentag

3. September in Emden

Logistikstandort Lübeck

SMM 2010

Leitmesse der maritimen Industrie Hamburg 7. – 10. September

Logistikstandort Bremen Bremerhaven

Jahrestagung des Bundesverbandes öffentlicher Binnenhäfen (BÖB) 23.-24. September in Bremerhaven

InnoTrans 2010 Berlin 21. – 24. September

27. BVL-Logistikkongress Berlin 20. - 22. Oktober

Schwergut auf den Binnenwasserstraßen:

Jahrestagung der Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK)

Logistikstandort Österreich

Hafentag Rheinland-Pfalz in Mainz

Elbschifffahrtstag 2010 in Wittenberge

Kombinierter Verkehr in Europa

Belgische Seehäfen im Porträt

Intermodal 2010 Valencia/Spanien

* Inhalts- und Terminänderungen vorbehalten

SCHIFFFAHRT HAFEN BAHN UND TECHNIK

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

1. Anzeigenaufträge sind im Zweifel innerhalb eines Jahres nach Vertragsabschluss abzuwickeln.
2. Die in der Anzeigenpreisliste bezeichneten Nachlässe werden nur für innerhalb eines Jahres in der Druckschrift erscheinende Anzeigen eines Werbungstreibenden gewährt. Die Frist beginnt mit dem Erscheinen der ersten Anzeige.
3. Der Werbungstreibende erhält rückwirkend Anspruch auf den seiner tatsächlichen Abnahme von Anzeigen innerhalb Jahresfrist entsprechenden Nachlass, wenn er zu Beginn der Frist einen Auftrag abgeschlossen hat, der auf Grund der Preisliste zu einem Nachlass von vorneherein berechtigt. Die Ansprüche auf Nachvergütung oder Nachbelastung entfallen, wenn sie nicht binnen drei Monaten nach Ablauf des Abschlussjahres geltend gemacht werden.
4. Wird ein Auftrag aus Umständen nicht erfüllt, die der Verlag nicht zu vertreten hat, so hat der Auftraggeber, unbeschadet etwaiger weiterer Rechtspflichten, den Unterschied zwischen dem gewährten und dem der tatsächlichen Abnahme entsprechenden Nachlass dem Verlag zurückzuerstatten.
5. Text-Millimeter werden mit tariflichem Aufschlag abgerechnet.
6. Für die Aufnahme von Anzeigen und Beilagen in bestimmten Nummern, bestimmten Ausgaben oder an bestimmten Plätzen der Druckschrift wird keine Gewähr geleistet. Ziffer 10 findet sinngemäß Anwendung.
7. Anzeigen, die mindestens an einer Seite mit dem Text zusammenstoßen (textanschließende Anzeigen), werden mit Platzaufschlag berechnet. Anzeigen, die auf Grund ihrer redaktionellen Gestaltung nicht als Anzeigen erkennbar sind, werden als solche vom Verlag deutlich kenntlich gemacht.
8. Der Verlag behält sich vor, Anzeigen und Beilagenaufträge – auch einzelne Abrufe im Rahmen eines Abschlusses – wegen des Inhalts, der Herkunft oder der technischen Formen nach einheitlichen Richtlinien abzulehnen. Dies gilt auch für Aufträge, die durch Vertreter angenommen werden. Wird eine Anzeige nach Veröffentlichung von Dritten beanstandet, so ist der Auftraggeber der beanstandeten Anzeige dem Verlag gegenüber für evtl. Rechtsfolgen regresspflichtig. Beilagenaufträge sind für den Verlag erst nach Vorlage eines Musters der Beilage und deren Billigung bindend. Beilagen, die durch Format oder Aufmachung beim Leser den Eindruck eines Bestandteils der Zeitung erwecken oder Fremdanzeigen enthalten, werden nicht angenommen. Die Ablehnung eines Auftrages wird dem Auftraggeber unverzüglich mitgeteilt.
9. Für die rechtzeitige Lieferung des Anzeigentextes bzw. einwandfreier Druckunterlagen oder Beilagen ist der Auftraggeber verantwortlich. Der Verlag gewährt die drucktechnisch einwandfreie Wiedergabe der Anzeige. Grundlage hierfür ist die durchschnittliche Druckleistung nach dem jeweiligen Druckverfahren und der verwendeten Papierqualität.
10. Der Auftraggeber hat bei ganz oder teilweise unleserlichem, unrichtigem, unvollständigem oder nicht termingerechtem Abdruck der Anzeige Anspruch auf Zahlungsminderung oder eine Ersatzanzeige, aber nur in dem Ausmaß, in dem der Zweck der Anzeige beeinträchtigt wurde. Weitergehende Haftungen für den Verlag sind ausgeschlossen. Fehlende oder fehlerhaft gedruckte Kontrollangaben ergeben keinen Anspruch für den Auftraggeber. Reklamationen müssen innerhalb vier Wochen nach Veröffentlichung der Anzeige geltend gemacht werden. Für Fehler aus telefonischen Vermittlungen jeder Art übernimmt der Verlag keine Haftung.
11. Probeabzüge werden nur auf ausdrücklichen Wunsch geliefert. Der Auftraggeber trägt die Verantwortung für die Richtigkeit der zurückgesandten Probeabzüge. Sendet der Auftraggeber den ihm rechtzeitig übermittelten Probeabzug nicht fristgemäß zurück, so gilt die Genehmigung zum Druck als erteilt.
12. Sind keine besonderen Größenvorschriften gegeben, so wird die tatsächliche Abdruckhöhe der Preisrechnung zugrunde gelegt.
13. Die Rechnung ist innerhalb der aus der Preisliste ersichtlichen vom Empfang der Rechnung an laufenden Frist zu bezahlen.
14. Bei Zahlungsverzug oder Stundung werden Zinsen in Höhe von 1 v. H. über den jeweils gültigen Diskontsatz der Europäischen Zentralbank sowie die Einziehungskosten berechnet. Der Verlag kann bei Zahlungsverzug die weitere Ausführung des laufenden Auftrages bis zur Bezahlung zurückstellen und für die restlichen Anzeigen Vorauszahlung verlangen. Bei Konkursen und Zahlungsvergleichen entfällt jeglicher Nachlass.
15. Der Verlag liefert mit der Rechnung auf Wunsch einen Anzeigenausschnitt. Ein Kopfbeleg oder eine vollständige Belegnummer wird geliefert, sofern Art und Umfang des Anzeigenauftrages dies rechtfertigen. Kann ein Beleg nicht mehr beschafft werden, so tritt an seine Stelle eine rechtsverbindliche Aufnahmebescheinigung des Verlages.
16. Kosten für erhebliche Änderungen ursprünglich vereinbarter Ausführungen und für die Lieferung bestellter Lithos, Zeichnungen etc. hat der Auftraggeber zu bezahlen.
17. Ein Auflagenrückgang ist nur dann von Einfluss auf das Vertragsverhältnis, wenn eine Auflagenhöhe zugesichert ist und diese um mehr als 20 v. H. sinkt. Darüber hinaus sind etwaige Preisminderungs- und Schadensersatzansprüche ausgeschlossen, wenn der Verleger dem Auftraggeber von dem Absinken der Auflage so rechtzeitig Kenntnis gegeben hat, dass dieser vor Erscheinen der Anzeige vom Vertrag zurücktreten konnte.
18. Bei Ziffern-Anzeigen wendet der Verlag für die Verwahrung und rechtzeitige Weitergabe der Angebote die Sorgfalt eines ordentlichen Kaufmanns an. Er übernimmt darüber hinaus keine Haftung. Einschreibebriefe und Eilbriefe auf Ziffern-Anzeigen werden nur auf dem normalen Postweg weitergeleitet. Der Verlag behält sich im Interesse und zum Schutz des Auftraggebers das Recht vor, die eingehenden Angebote zur Ausschaltung von Missbrauch des Zifferndienstes zu Prüfzwecken zu öffnen. Zur Weiterleitung von geschäftlichen Anpreisungen und Vermittlungsangeboten ist der Verlag nicht verpflichtet.
19. Druckunterlagen werden nur auf besondere Anforderung an den Auftraggeber zurückgesandt. Die Pflicht zur Aufbewahrung endet drei Monate nach der Veröffentlichung der Anzeige, sofern nicht ausdrücklich eine andere Vereinbarung getroffen wurde.
20. Bei Entgegennahme und Prüfung der Anzeigentexte wendet der Verlag die geschäftsübliche Sorgfalt an. Er haftet aber nicht, wenn er von dem Auftraggeber irreführt oder getäuscht wird.
21. Anzeigenaufträge werden nur zu den Geschäftsbedingungen des Verlages ausgeführt. Geschäftsbedingungen der Inserenten und Werbungsmitter haben keine Gültigkeit, sofern nicht einzelne Punkte schriftlich bestätigt wurden.
22. Erfüllungsort und Gerichtsstand für beide Teile ist Sankt Augustin.